

## 1º TROFÉU BRASIL DE REMO

1964 – 08/03 – Rio de Janeiro – No Congresso de Encerramento do Campeonato Brasileiro de Remo, o representante do Grêmio Náutico União, Carlos bento Hofmeister, apresentou a proposta de criação do Troféu Brasil de Remo, semelhante ao da natação, já realizado com grande êxito. A primeira realização seria em abril de 1966, em Porto Alegre, integrando as festividades do 60º aniversário de fundação do União. A proposição foi aceita em princípio, devendo ser aprovada no Congresso do próximo Campeonato Brasileiro de Remo.

1965 – 26/11 – Rio de Janeiro – No Congresso de Abertura do Campeonato Brasileiro de Remo, foi aprovada a proposta do Grêmio Náutico União de ser instituído o Troféu Brasil de Remo, e ser solicitada ao Departamento de Esportes Aquáticos da Confederação Brasileira de Desportos a elaboração do Regulamento desse Troféu.

Síntese do Regulamento:

- 1 – Programa: 3 provas de seniores em 2.000 metros (out-rigger a 4 com timoneiro, skiff e out-rigger a 4 sem timoneiro);
- 2 – Pontuação: Barcos de 4 remadores – 13, 8, 5, 3 e 2 pontos;  
Barcos de um remador: 10, 6, 4, 2 e 1 pontos;
- 3 – Posse do Troféu: clube vencedor três vezes consecutivas ou cinco vezes intercaladas.

1965 – dezembro – A Direção do Grêmio Náutico União enviou à CBD um Modelo de Regulamento, tendo sido aprovado na íntegra.

### “Troféu Brasil de Remo Regulamento

- 1) O Grêmio Náutico União, com sede em Porto Alegre e filiado à Federação de Remo do Rio Grande do Sul, institui a Regata do Troféu Brasil de Remo;
- 2) Será realizada em Porto Alegre, na raia dos Navegantes, domingo, Dia 10 de abril de 1966, em comemoração à passagem do 60º Aniversário de Fundação do clube instituidor;
- 3) Poderão se inscrever todos os clubes de remo do Brasil, vinculados às Federações filiadas à Confederação Brasileira de Desportos. Em caráter de concorrentes extras poderão também se inscrever clubes estrangeiros;
- 4) As provas do Troféu Brasil de Remo serão 3: o.r. a 4 com. tim.; skiff e o. r. a 4 sem tim.;
- 5) Durante a regata serão realizados os outros páreos do programa olímpico e na ordem tradicional;
- 6) Serão admitidos nos páreos do Troféu Brasil um máximo de 2 guarnições de clubes diferentes por Estado brasileiro ou país estrangeiro. Havendo maior número de guarnições inscritas, serão feitas eliminatórias locais a fim de serem indicadas as duas guarnições participantes;
- 7) Caso ainda persistir número maior de guarnições inscritas do que barcos disponíveis, serão efetuadas eliminatórias no dia anterior.

- Estarão dispensadas das eliminatórias as guarnições que tripularem seus próprios barcos. Deixará de haver eliminatória a prova em que houver prévio acordo entre os clubes inscritos, indicando as guarnições afastadas;
- 8) O transporte das delegações e dos barcos, assim como a estada na cidade sede, será integralmente à conta de cada clube participante;
  - 9) Os clubes filiados à Federação de Remo do Rio Grande do Sul, cederão, dentro de suas possibilidades, aos clubes forasteiros, os barcos e alojamentos que forem pedidos com antecedência e na ordem da solicitação;
  - 10) O Grêmio Náutico União facilitará a estada das equipes forasteiras em seus alojamentos, na ordem da solicitação, sendo no máximo de 12 (doze) pessoas por clube. O alojamento funcionará para o remo da 5ª feira anterior à 2ª feira posterior à regata e para o máximo de 48 (quarenta e oito) pessoas na sede dos Moinhos de Vento. O alojamento será gratuito e a alimentação será contratada diretamente com os Srs. Concessionários, pelas equipes forasteiras;
  - 11) O Grêmio Náutico União oferecerá o troféu clássico assim como medalhas aos remadores classificados nos dois primeiros postos das 7 provas da regata;
  - 12) O troféu será entregue ao clube vencedor de páreo(s) que nas 3 provas específicas obtiver maior número de pontos, de acordo com a contagem tradicional dos certames da Confederação Brasileira de Desportos. O troféu caberá definitivamente ao clube vencedor três vezes consecutivas ou 5 intercaladas;
  - 13) Os clubes participantes escolherão a cidade que sediará a 2ª disputa, em data de comum acordo. A cidade que sediar o Troféu Brasil poderá voltar a fazê-lo, exceto no ano imediato;
  - 14) O clube vencedor do Troféu Brasil poderá ostentar o título de Campeão Brasileiro de Remo Inter-Clubes e o vencedor do páreo de skiff, o título de Campeão Individual do Troféu Brasil de Remo;
  - 15) Para as inscrições e para a regata serão obedecidos o Código de Regatas da Confederação Brasileira Desportos. As inscrições serão feitas diretamente à Federação organizadora e confirmadas no congresso de abertura do Troféu Brasil, dia 8 de abril às 20 horas, na sede do Grêmio Náutico União, Moinhos de Vento, Rua Quintino Bocaiúva, 500. “

#### 1966 – 10/04 – 1ª REGATA DO 1º TROFÉU BRASIL DE REMO..

Porto Alegre – Raia dos Navegantes. Na regata foram disputadas mais cinco provas;

1ª Prova – out-rigger a 4 com timoneiro, 2.000 metros:

Vencedor – Clube de Regatas do Flamengo, Rio de Janeiro – 6' 26".

Edgar Gijzen, Luiz Roberto de Perni, Assis Garcia Ramos, José Carlos Angeli e Alberto Carlos Henrique, timoneiro.

2º lugar – Clube de Regatas Almirante Barroso, Porto Alegre.

3º lugar – Clube Náutico Riachuelo, Florianópolis.

4º lugar – Grêmio Náutico União, Porto Alegre.

3ª prova – Skiff, 2.000 metros.

Vencedor – Clube de Regatas do Flamengo – 7' 02".

Edgar Gijzen.

2º lugar – Grêmio Náutico União, Porto Alegre.

3º lugar – Clube Náutico Riachuelo, Florianópolis.

4º lugar – Clube de Regatas Almirante Barroso, Porto Alegre.

5º lugar – Botafogo Futebol e Regatas, Rio de Janeiro.

5ª prova – Out-rigger a 4 sem timoneiro, 2.000 metros.

Vencedor – Grêmio Náutico União, Porto Alegre – 6' 22.

Verineu Tedesco, Guido Pedroso, Carlos Roberto Haertel Purper e Ernesto Neugebauer Endter.

2º lugar – Clube de Regatas Almirante Barroso, Porto Alegre.

3º lugar – Clube Náutico Riachuelo, Florianópolis.

Nota: Desclassificado o Clube de Regatas do Flamengo, Rio de Janeiro.

Contagem de Pontos:

Vencedor – Clube de Regatas do Flamengo - 23 pontos.

2º lugar – Grêmio Náutico União - 22 pontos

3º lugar – Clube de regatas Almirante Barroso - 18 pontos

4º lugar – Clube Náutico Riachuelo - 14 pontos

5º lugar – Botafogo Futebol e Regatas - 1 ponto.

#### 1967 – 30/04 – 2ª REGATA DO 1º TROFÉU BRASIL DE REMO.

Rio de Janeiro, Raia da Lagoa Rodrigo de Freitas.

Na regata foram disputadas mais quatro provas.

1ª prova – Out-rigger a 4 com timoneiro, 2.000 metros.

Vencedor – Grêmio Náutico União, Porto Alegre – 6' 53".

João Carlos Fagundes, Leopoldo Schneider, Felix Eyng, Vitor Pascoal Russo e Pedro Paulo da Silva Rosa, timoneiro.

2º lugar – Botafogo Futebol e Regatas, Rio de Janeiro.

3º lugar – Clube de Regatas do Flamengo, Rio de Janeiro.

4º lugar – Clube de Natação e Regatas São Salvador, Salvador.

3ª prova – Skiff, 2.000 metros.

Vencedor – Clube de Regatas do Flamengo, Rio de Janeiro – 7' 38".

Edgar Gijzen.

2º lugar – Clube Náutico Riachuelo, Florianópolis.

3º lugar – Grêmio Náutico União, Porto Alegre.

4º lugar – Botafogo Futebol e Regatas, Rio de Janeiro.

5ª prova – Out-rigger a 4, sem timoneiro, 2.000 metros.

Vencedor – Associação Almirante Barroso/São José Futebol e Regatas, Porto Alegre – 7' 00".

2º lugar – Grêmio Náutico União, Porto Alegre.

3º lugar – Clube de Regatas do Flamengo, Rio de Janeiro.

4º lugar – Botafogo Futebol e Regatas, Rio de Janeiro.

5º lugar – Clube de Natação e Regatas São Salvador, Salvador.

Contagem de pontos:

Vencedor – Grêmio Náutico União	- 25 pontos
2° lugar – Clube de Regatas do Flamengo	- 20 pontos
3° lugar – Associação Almirante Barroso/São José Futebol e Regatas	- 13 pontos
– Clube Náutico Riachuelo	- 13 pontos
5° lugar – Clube Náutico Riachuelo	- 6 pontos
6° lugar – Clube de Natação e Regatas São Salvador	- 5 pontos.

1969 – 24/05 – 3ª REGATA DO 1º TROFÉU BRASIL DE REMO.

Florianópolis, Raia Sul da Ilha de Santa Catarina.

Chuva muito forte obrigou a transferência da regata para a Praia de Barreiros, na Baia Norte. Frio intenso. Transferência da regata para   tarde. Disputada uma prova extra.

1ª prova – Out-rigger a 4 com timoneiro, 2.000 metros.

Vencedor – Clube de Regatas Aldo Luz, Florianópolis – 7' 30".

Alfredo Lins Quadros Filho, César Carioni, Edson Altino Pereira, Nelson Chierighini e Roberto João Gonalves Reis, timoneiro.

2° lugar – Grêmio Náutico União, Porto Alegre – 7' 31

3° lugar – Clube Náutico Francisco Martinelli, Florianópolis.

4° lugar – Clube Náutico Cachoeira, Joinville.

2ª prova – Skiff, 2.000 metros.

Vencedor – Grêmio Náutico União, Porto Alegre – 8' 05".

Edgar Gijzen.

2° lugar – Associao Almirante Barroso/São José Futebol e Regatas, Porto Alegre – 8' 10".

3° lugar - Clube Náutico Francisco Martinelli, Florianópolis.

4ª prova – Out-rigger a 4 sem timoneiro, 2.000 metros.

Vencedor - Clube Náutico Riachuelo, Florianópolis – 7' 56".

João Carlos de Souza, Ivan Willain, Baldicero Filomeno Júnior e Elpídio Ardig .

2° lugar – Clube de Regatas Aldo Luz, Florianópolis.

3° lugar – Grêmio Náutico União, Porto Alegre.

4° lugar – Associao Almirante Barroso/São José Futebol e Regatas, Porto Alegre.

5° lugar – Clube Náutico Francisco Martinelli, Florianópolis.

Contagem de pontos:

Vencedor – Grêmio Náutico União, Porto Alegre	- 23 pontos
2° lugar – Clube de Regatas Aldo Luz, Florianópolis	- 21 pontos
3° lugar – Clube Náutico Riachuelo, Florianópolis	- 13 pontos
4° lugar – Clube Náutico Francisco Martinelli, Florianópolis	- 11 pontos
5° lugar - Associao Almirante Barroso/São José Futebol e Regatas, Porto Alegre	- 9 pontos
6° lugar – Clube Náutico Cachoeira, Joinville	- 3 pontos.

1971 – 30/05 – 4ª REGATA DO 1º TROFÉU BRASIL DE REMO.

Porto Alegre, Raia do Parque Náutico. Alberto Bins.

Alteração do programa: a prova de out-rigger a 4 sem timoneiro foi substituída pela de out-rigger a 8, e a seguinte pontuação – 15, 10, 7, 4, 3 pontos.

Simultaneamente, disputada pela primeira vez o Troféu Havelange, Instituído pela Federação de Remo do Rio Grande do Sul.

Na regata foram ainda, disputadas mais 4 provas..

1ª prova – Out-rigger a 4 com timoneiro, 2.000 metros.

Vencedor – Grêmio Náutico União, Porto Alegre – 6' 54".

Ronald Dennin, Walter Köller, Manfred Eberhard, Vitor Pascoal Russo e Pedro Paulo da Silva Rosa, timoneiro.

2º lugar – Clube de Regatas Vasco da Gama, Rio de Janeiro - 6' 58".

3º lugar – Clube de Regatas do Flamengo, Rio de Janeiro.

4º lugar – Clube Náutico Riachuelo, Florianópolis.

3ª prova – Skiff, 2.000 metros.

Vencedor – Associação Almirante Barroso/São José Futebol e Regatas,, Porto Alegre – 7' 37"

Gilberto Gerhardt.

Clube de Regatas Guaíba-Porto Alegre, Porto Alegre – 7' 42"

3º lugar – Clube de Regatas Vasco da Gama, Rio de Janeiro.

4º lugar – Clube de Regatas do Flamengo, Rio de Janeiro.

5º lugar – Grêmio Náutico União, Porto Alegre

7ª prova – Out-rigger a 8, 2.000 metros.

Vencedor – Grêmio Náutico União, Porto Alegre – 6' 24".

José Luiz Gaudin Ricciardi, Sérgio Carbajal, Ilco Nede de Souza, Eugênio Post, Ronald Dennin, Walter Köller, Cláudio Carbajal, Vitor Pascoal Russo e Pedro Paulo da Silva Rosa, timoneiro.

2º lugar – Clube de Regatas do Flamengo, Rio de Janeiro – 6' 27".

3º lugar – Clube de Regatas Vasco da Gama, Rio de Janeiro - 6' 34".

4º lugar - Clube Náutico Riachuelo, Florianópolis.

Contagem de pontos:

Vencedor – Grêmio Náutico União, Porto Alegre	- 29 pontos
2º lugar – Clube de Regatas Vasco da Gama, Rio de Janeiro-	19 pontos
3º lugar – Clube de Regatas do Flamengo, Rio de Janeiro	- 17 pontos
4º lugar – Associação Almirante Barros/São José Futebol e Regatas, Porto Alegre	- 10 pontos
5º lugar – Clube Náutico Riachuelo, Florianópolis	- 7 pontos
6º lugar – Clube de Regatas Guaíba-Porto Alegre, Porto Alegre	- 6 pontos.

## RESUMO DAS 4 REGATAS (1966, 1967, 1969 e 1971

De acordo com o Regulamento do Troféu, coube ao Grêmio Náutico União de Porto Alegre a posse definitiva do mesmo, devido a tríplice vitória consecutiva nas regatas de 30/04/1967 no Rio de Janeiro, 24/05/1969 em Florianópolis e 30/05/1971 em Porto Alegre.

14 de junho de 2009



Henrique Licht